|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Prostřednictvím EZAK** |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Naše zn. | 5282/2023-SŽ-SSV-Ú3 |  |  |
| Listů/příloh | 1/0 |  |  |
|  |  |  |  |
| Vyřizuje | Renáta Majerová |  |  |
|  |  |  |  |
| Mobil | +420 724 932 325 |  |  |
| E-mail | Majerova@spravazeleznic.cz |  |  |
|  |  |  |  |
| Datum | 18. května 2023 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Věc: **Odstranění TOR na přejezdu P8146 v km 11,557 trati Rohatec - Veselí nad Moravou**

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 1

**Dotaz č. 1:**

Nové betonové pražce

Ve výkresu SO03\_05\_POD\_REZ nesouhlasí ve skladbě S1 typ a rozdělení pražců oproti TZ.

Z důvodu této nesrovnalosti prosíme o upřesnění typu pražců.

**Odpověď:**

Navrženy jsou nové betonové pražce dl. 2,42 m s tuhým podkladnicovým upevněním. Rozdělení pražců v rekonstruovaném úseku je navrženo „c“. Pod samotnou přejezdovou konstrukcí (z důvodu uložení přejezdových panelů) je navrženo rozdělení pražců „u“ (viz SO 01, např. SO01\_SO02\_03\_POD\_PROF). Oprava výkresu SO03\_05\_POD\_REZ v příloze.

**Dotaz č. 2:**

Geokompozit

Do ZKPP je navržen výztužný geokompozit. Bylo by možné použít jednotlivé komponenty tzn. geotextilii a dvouosou výztužnou geomříž splňující parametry v tabulkách a položit je zvlášť?

**Odpověď:**

Zadavatel doporučuje použít předepsaný geokompozit dle schválené PD. V aktuálním přehledu osvědčení Správy železnic, státní organizace pro stavební výrobky z oblasti žel. spodku se nachází 6 výrobků splňujících vlastnosti ve smyslu platných OTP Geosyntetické výrobky v tělese železničního spodku. Uchazečem navrhované řešení spočívající v náhradě geotextílií a výztužnou geomříží podléhá schválení O13 GŘ Správy železnic, státní organizace.

Povaha shora uvedených vysvětlení/ změn/ doplnění zadávací dokumentace nevyžaduje prodloužení lhůty pro podání nabídek.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace, včetně příloh, zadavatel uveřejní stejným způsobem, jakým uveřejnil výzvu k podání nabídek, tedy na profilu zadavatele: [https://zakazky.spravazeleznic.cz/](https://zakazky.szdc.cz/). Vysvětlení/ změna/ doplnění je považováno za doručené okamžikem uveřejnění.

**Příloha:** SO03\_05\_POD\_REZ\_Z1.pdf

V Olomouci dne 18. 5. 2023

**Ing. Miroslav Bocák**

ředitel organizační jednotky

Stavební správa východ

Správa železnic, státní organizace